

1:50

GRÖNBO

KOBERG

Arboga

Prästgården

HERRÄNGEN

Arbogaån

Herrängen

Skola

Bilprovning

Brandst  
Helge Svens  
kapell

Vattentorn  
Djåkneklinten

Skidbacke  
Flaggberget

Lilla  
Drupmyra

Telemast

Skjutbana (179)

15°52'

ARBOGA KN

106 60

BRATTBERGET  
106 6a TÖFTHAMMAR

Länsstyrelsen i Västmanland / Västmanlands läns museum  
INDUSTRIINVENTERING

Inventerare: Jean-Paul Darphin

<b>Inv. datum:</b> 1998-07-21	<b>Ek karta nr</b>	<b>Kommun:</b> Arboga
<b>Fastighet:</b> Del av PRÄSTGÅRDET 2:1		<b>Ort:</b> Arboga
<b>Adress / motsv:</b> Köpingsvägen 2-8		<b>Socken:</b>
<b>Miljö / infrastrukturer.</b> Tätort. Ännu i anslutning till järnväg, bangård, industriområde och bostadsområde.		

<b>Fd. företag</b> KHJ-AB ?? KUJ-AB ?? sedan SJ
<b>Fd. verksamhet</b> Järnvägsstation fram till 1962
<b>Se även fastigheterna:</b>
<b>Nuv. företag:</b> bl.a. NCC i fd stationsbyggnad
<b>Nuv. verksamhet:</b> Kontor i stationsbyggnaden, lager i godsmagasinet
<b>Fastighetsägare:</b> Arboga Kommun
<b>Kontaktperson:</b>

**Byggnader**

Hus/del	Vån	Ursprunglig funktion	Grund / Sockel	Stomme	Fasad		Tak		Byggår
					mtrl	färg	mtrl	färg	
A	1	godsmagasin	betong	ramverk	L-panel	röd	tegel	röd	1940-tal ?
B	1	uthus	H-sten	tegel	T+puts	gul/röd	1-kpT		1897
C	2 1/2	station	H-sten	tegel	T+puts	gul/röd	skiffer		1897

<b>Arkitekter / byggmästare m.fl.</b> Carl Lundmark
<b>Omb. Tillb.</b> Samtliga byggnader är utvändigt oförändrade. Stationshuset och uthuset nyligen renoverade
<b>Bygg. tekn. Skick</b> Gott

<b>Interiörer / utrustning.</b>
---------------------------------

<b>Kort historik:</b> Arbogas första stationer bestod av "Hamnstationen" och "Norra stationen" vilka togs i bruk 1857. Norra stationens byggnad ersattes av en ny i samband med invigningen 1867 av linjesträckan Arboga-Köping. En ny stationsanläggningen uppfördes 1897 vid Köpingstullen (inventerad byggnad). Denna station var i bruk fram till dec 1962 då södra stationen (på andra sidan bangården, invigdes). Södra stationen är numera omvandlad till godsmagasin som en följd av den nya Mälardalens anläggning. Arboga har därför nyligen fått en sjätte station som anlagts ungefär där den gamla "Norra stationen" låg. Därmed slår Arboga förmodligen riksrekord beträffande antalet stationbyggnader som uppförts i en stad.
<b>Uppgiftslämnare:</b>

<b>Bedömning / anmärkningar:</b> Av betydelse för stadsbilden, av betydelse för stadens samt Mälardalens järnvägs- och kommunikationshistoria. (1) beträffande byggnadens historik
<b>Fördjupad dokumentation motiverad</b> JA(1) <b>Av estetisk betydelse för miljön</b> JA
<b>Av betydande historiskt värde</b> JA

Situationsplan, kartor, källor, ytterligare info: se följande sidor

Uppgifter ändrade: datum.....



Länsstyrelsen i Västmanland / Västmanlands läns museum  
**INDUSTRIINVENTERING**

Inventerare: Jean-Paul Darphin

Inv. datum: 1998-07-21	Ek karta nr	Kommun: Arboga
Fastighet: Del av PRÄSTGÅRDET		Ort: Arboga
Adress / motsv: Köpingsv- 2-8		Socken:

Situationsplan / karta

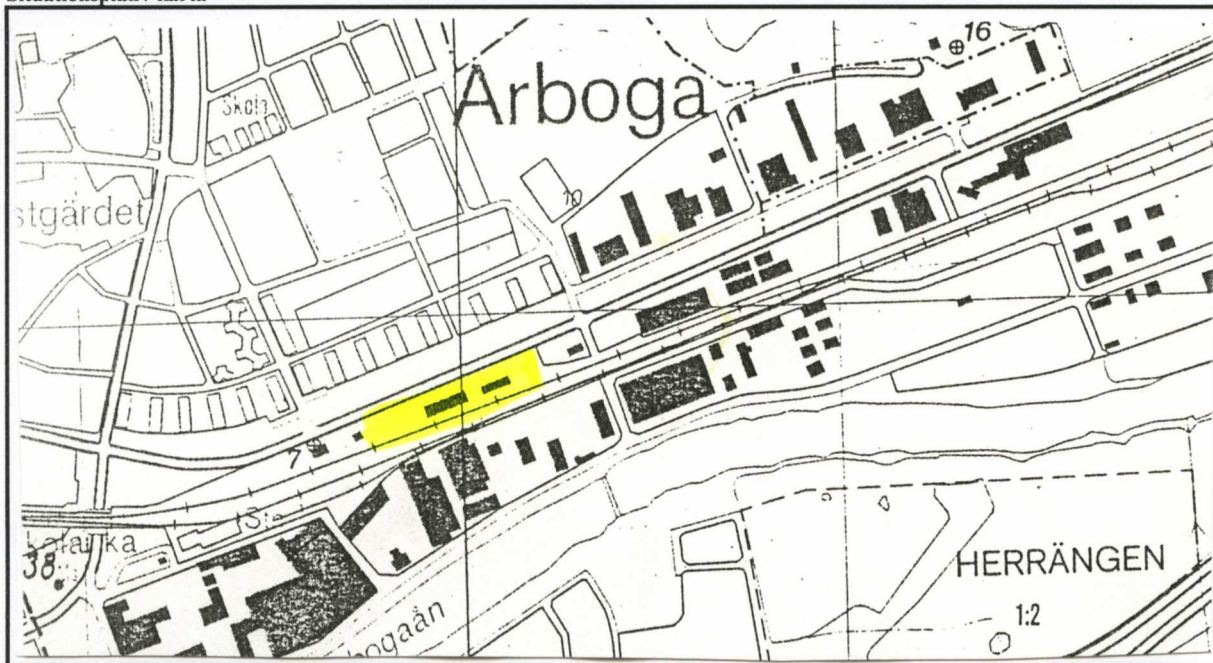


Foto: JPD I-98/3 13-16, 18, 22

Foto Nr: VLM B 103.141 13-16, 18, 22



Källor / litt.

Bilagor:

