

Länsstyrelsen i Västmanland / Västmanlands läns museum
INDUSTRIINVENTERING

Inventerare: Jean-Paul Darphin

Inv. datum: 1999 Brunke 1996-01-12	Ek karta nr 126 21	Kommun: Norberg
Fastighet: Lokstall Kärrgruvan - KNJ		Ort:
Adress / motsv: Kärrgruvan		Socken: Norberg
Miljö / infrastrukturer. KNJ:s lokstall, på linjen Bjurfors, Andersbenning, Kärrgruvan.		

Fd. företag
Fd. verksamhet KNJ:s lokstall
Se även fastigheterna:
Nuv. företag:
Nuv. verksamhet: Rask Svets o Mek Verkstad
Fastighetsägare:
Kontaktperson:

Byggnader

Hus/del	Vän	Ursprunglig funktion	Grund / Sockel	Stomme	Fasad		Tak		Byggår
					mtrl	färg	mtrl	färg	
I		Lokstall	Slaggsten	Tegel	Tegel	Röd	Plåt		1874 ?
II		Personal/baracker			Trä/SFSP	Röd	Plåt		

Arkitekter / byggmästare m.fl.
Omb. tillb.
Bygg. tekn. skick

Interiörer / utrustning.

Kort historik: Banan togs i bruk 1874 (stationer på linjen Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, Kärrgruvan, Norberg). För att transportera malmen från gruvorna i Norberg till Krylbo. Sista turen till Krylbo gick år 1958. Delar av byggnaden används som lastbilsgarage.
Uppgiftslämnare:

Bedömning / anmärkningar: Den norra delen är påbyggd, den äldre delen har granit sockel. Portar och dörrar förändrade. Spåret på östra sidan finns kvar och används för makadamtransporter. 9 stycken baracker på området.
Fördjupad dokumentation motiverad Av estetisk betydelse för miljön Av betydande historiskt värde

Situationsplan, kartor, källor, ytterligare info: se följande sidor

Länsstyrelsen i Västmanland / Västmanlands läns museum
INDUSTRIINVENTERING

Inventerare: Jean-Paul Darphin

Inv. datum: 1999 Brunke 1996-01-12	Ek karta nr 126 21	Kommun: Norberg
Fastighet: Lokstall Kärrgruvan - KNJ	Ort:	
Adress / motsv: Kärrgruvan	Socken: Norberg	

Situationsplan / karta

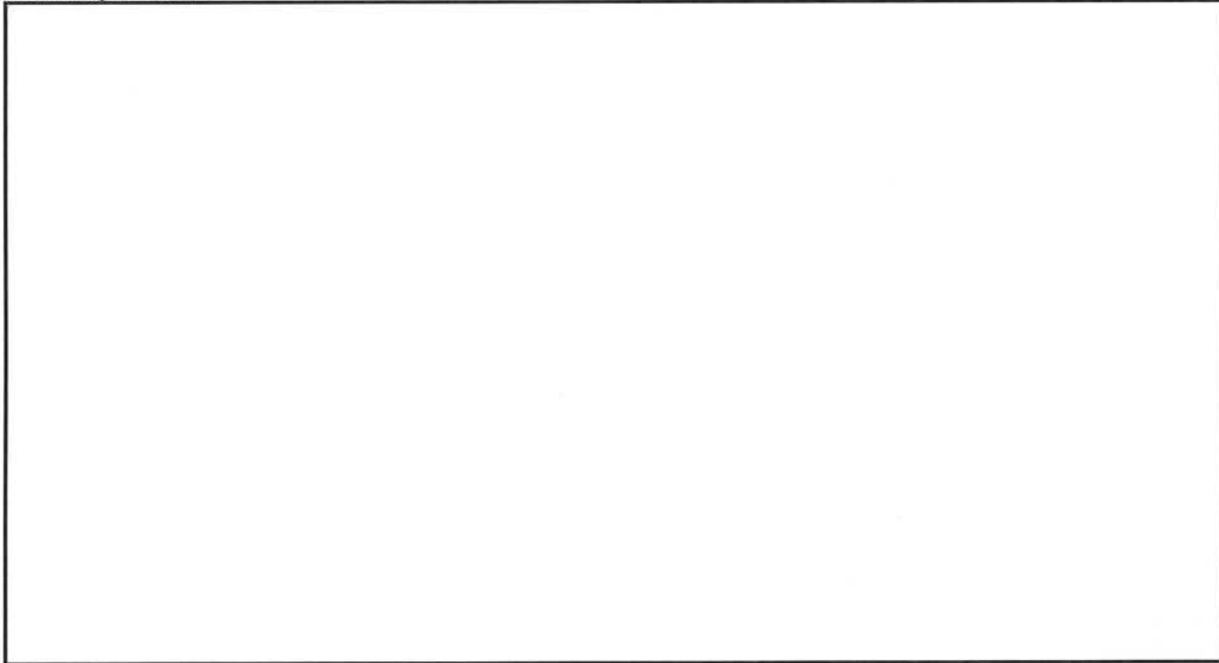


Foto: LB 11 17-22

Foto Nr: VLM B 103.364 17-22



Källor / litt.

--

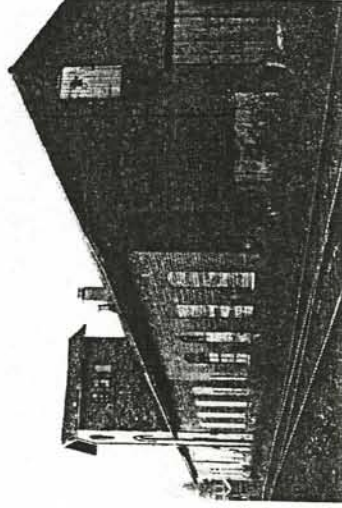
Bilagor:

Lokstall Kärrgruvan - KNJ	
Kommun Norberg	Ort
Filmtyper: Kodak Tmax 400	Övrigt LB 11 17-22

B-Nr	Fastighet / motsvarande	Bildbeskrivning	Foto nr
17	Lokstall Kärrgruvan - KNJ LB		VLM B 103.364 17
18	Lokstall Kärrgruvan - KNJ LB		VLM B 103.364 18
19	Lokstall Kärrgruvan - KNJ LB		VLM B 103.364 19
20	Lokstall Kärrgruvan - KNJ LB		VLM B 103.364 20
21	Lokstall Kärrgruvan - KNJ LB		VLM B 103.364 21
22	Lokstall Kärrgruvan - KNJ LB		VLM B 103.364 22

Sammanställning och justering av ursprungliga fotoprotokoll och dokumentationer. 2012-09-06 av Helene Jälkemo

Vid 1870-talet hade malmen från Norberg blivit eftertraktad råvara även för bruk och hyttor norröver. För att transportera malmen till Krylbo bildades därför Krylbo-Norberg järnvägsaktiebolag (KNJ) som projekterade och byggde en bana mellan orterna. Den var färdig att tas i bruk 1874, 19 km lång och med sju stationer och anhalter; Krylbo, Bjurfors, Andersbänning, Stripåsen, Kallmorberg, Kärrgruvan och Norberg. Sista turen till Krylbo gick år 1958.



Lobstallen i Kärrgruvan

BYGGNAD SINVENTERING U-län
Västmanlands läns museum

Inv. datum: 31/8.83.

Socken: Norberg Kommun: Norberg

Filmnummer: _____

Fastighet: Norbergs by 7:13

Neg. nr: B-11.977:9 6-12

Arkitekt: _____

Ek. kart bl.: _____

Gårdsnamn: _____

Anl. art + ev. ändr.: Fd. lokstallar

Koordinat: _____

Uppgiftslämnare: _____

Inventerare: K. Nordin.

Ritningar: _____

Arkivhandlingar: _____

Litt.: _____

Hus nr	Husets funktion (planskiss på baksidan)	Bygg-mtrl	Fasad mtrl	Färg	Tak-täckn.	Uppg. ålder	Trol. ålder	Dateringsgrund	Grund	Bil.
I	Lokstallar		Tegel	Röd	2T		Setel-skillet 1900		Sten	
II	Barack		Fjäll SFS	Röd	Plåt		1960-t.			
III										
IV										



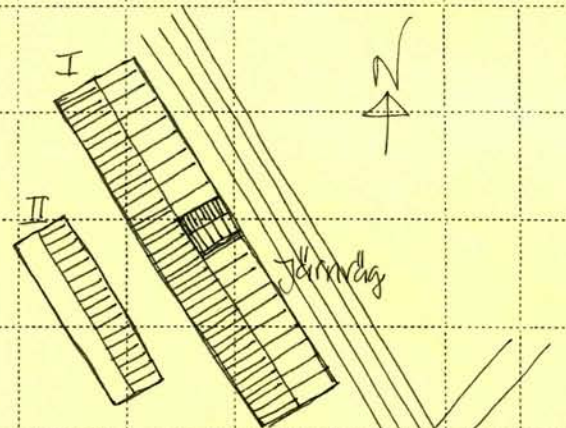
I Syd 6 I Väst 7 II Sydöst 8 II Nordöst 9 I Nordöst 10



I Väst 11



I Öst 12



X

Ägare

Anm.

① Igensatta fönster, med papp och trä, eller målad.
Järnvägsbolagets verkstadsbyggnad vid Kärrokan övre.