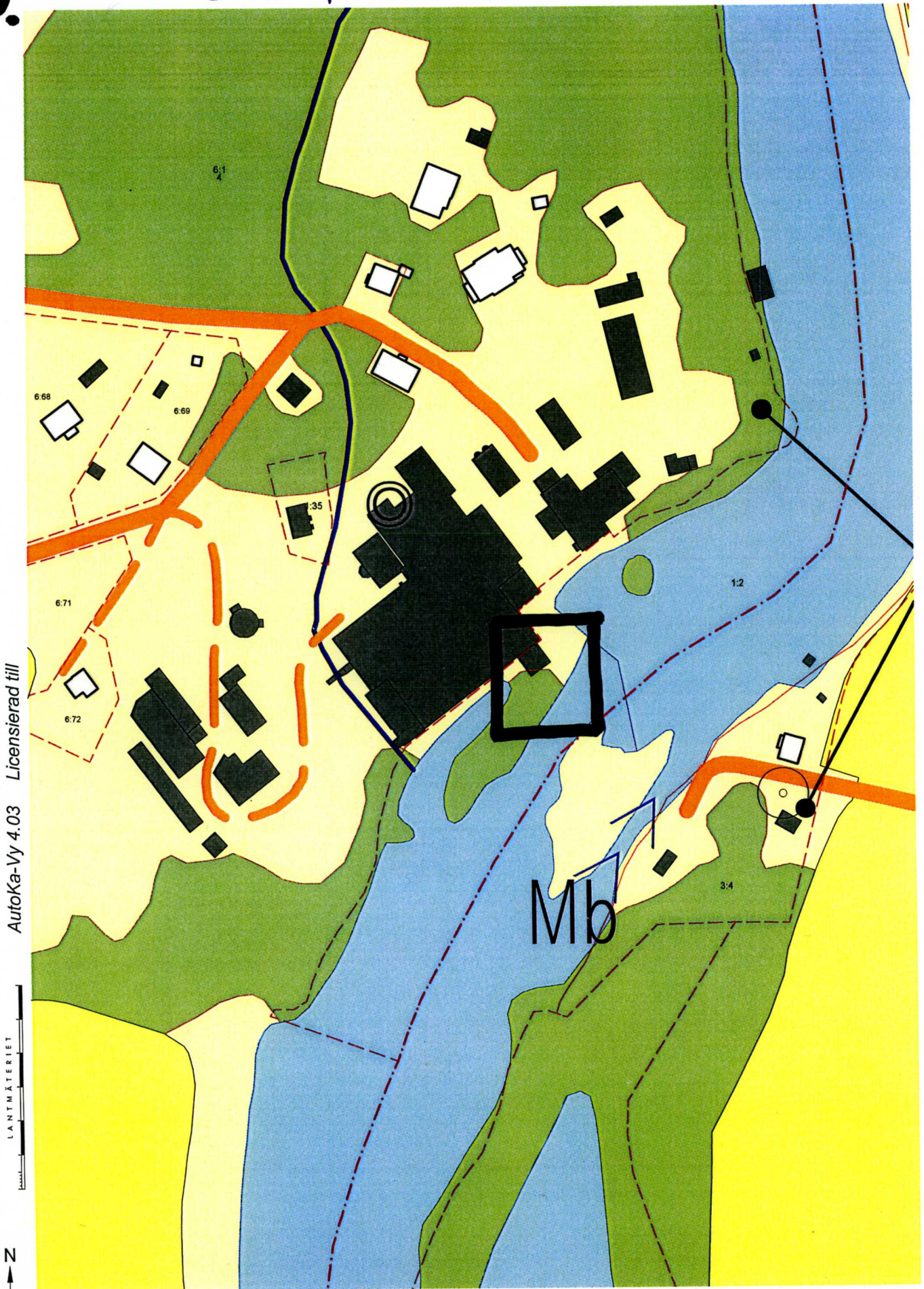


23.

Sörstafors kraftstation



AutoKa-Vy 4.03 Licensierad till

LANTMÄTERIET

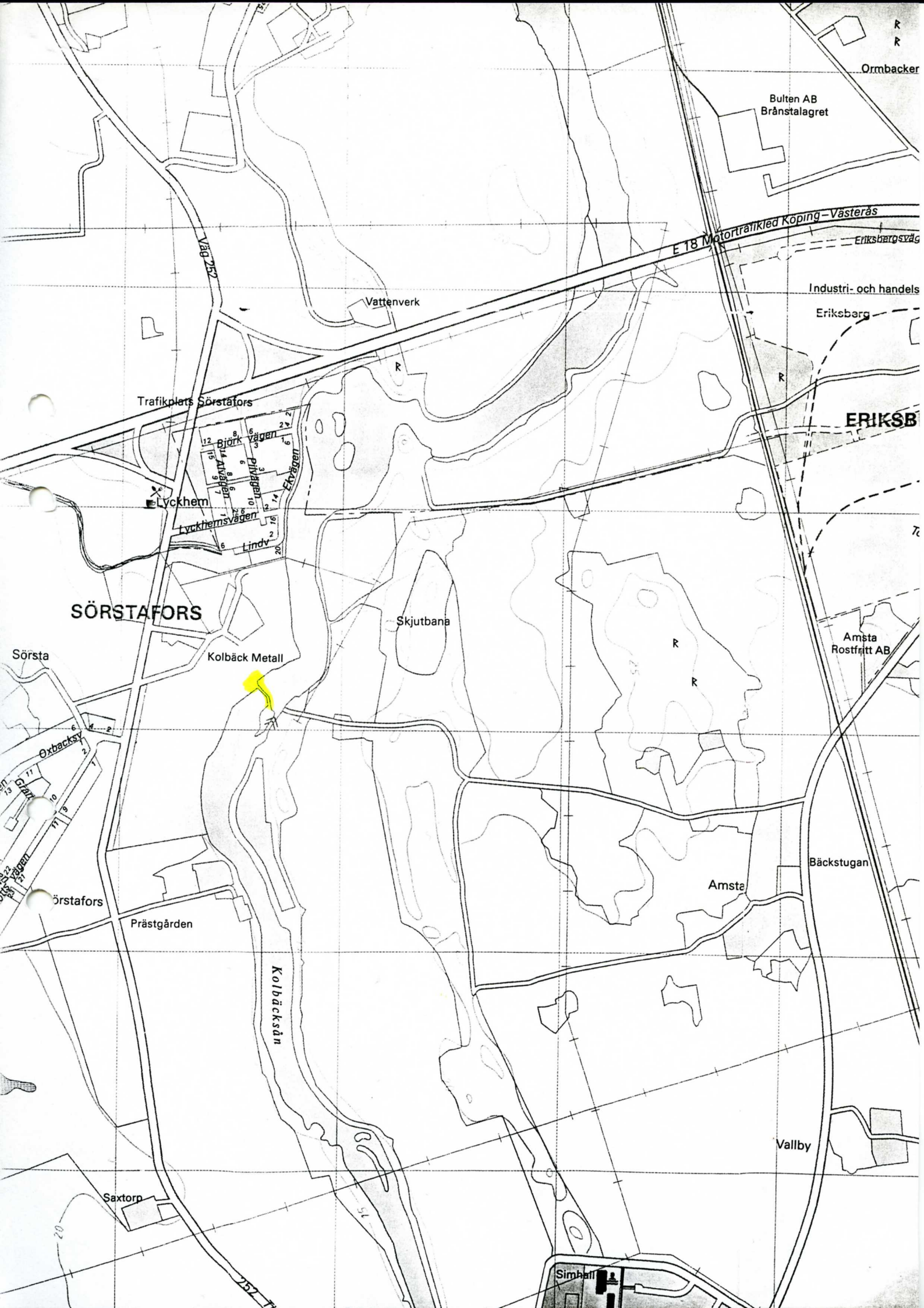
N
E

N = 6606799
E = 1523090

System RT90 2.5 gon V 0:-15
Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmf. m.o.

20 0 20 40 60 80 100 m

Skala 1:2000



R
R

Ormbacker

Bulten AB
Bränstallet

E 18 Motorväg Koping-Vasteras
Eriksbergsväg

Vattenverk

Industri- och handels
Eriksberg

Trafikplats Sörstafors

ERIKSB

Björkvägen
Lindvägen
Lyckhemsvägen
Lindv

SÖRSTAFORS

Skjutbana

Sörsta

Kolbäck Metall

Amsta
Rostfritt AB

Öxbacksvägen
Grän
Sörstafors

Prästgården

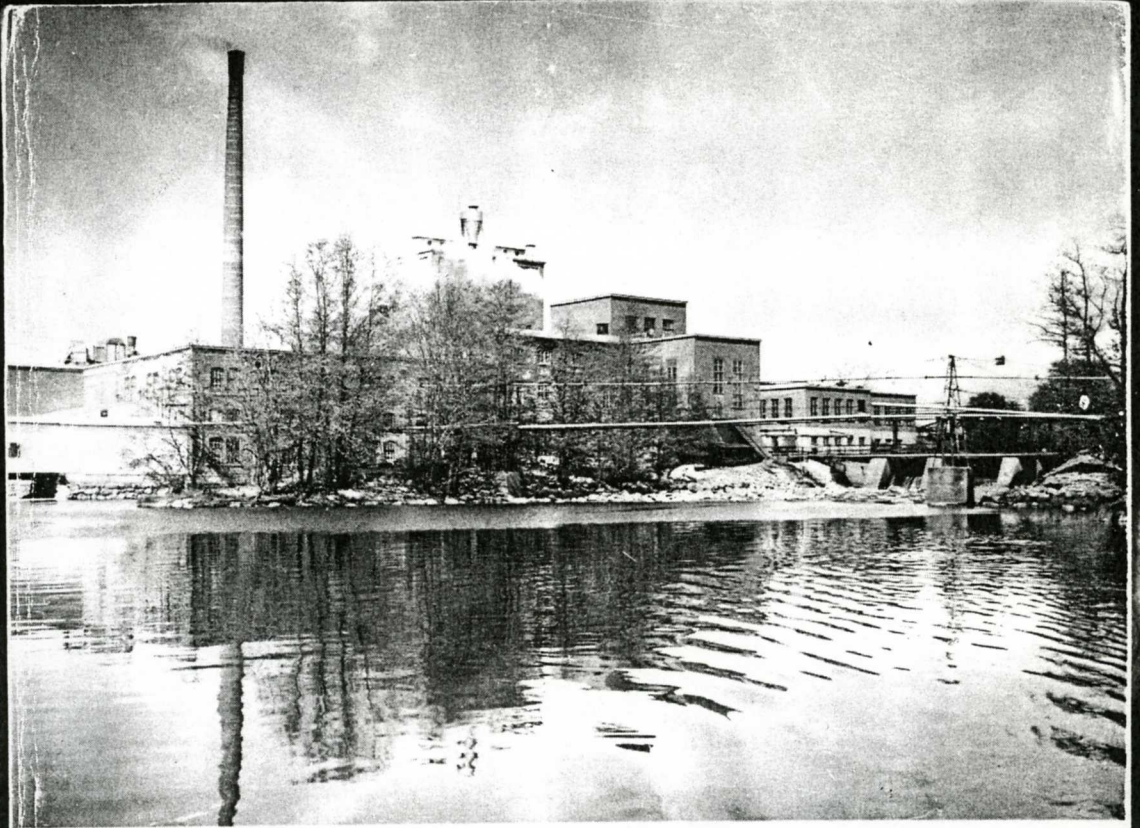
Bäckstugan

Amsta

Saxtorp

Vallby

Simhall



*Sörstafors
genom tiderna*

ersattes av järnkonstruk-
omme i bron vid Mellan-

cylinder. Anledningen till
ärkraft ansågs otillräckliga
ch från platsen.

ers höjd 1930. Murarna
olkni i andlös spänning,
på de inmurade fotstegen
ngen på skorstenens topp,
Dessa kom som störtade
och annan planka kom
dels till ångpannan, dels
fäde dessbättre inte.

de höga tornen, byggdes
gt tills tornen nådde rätt

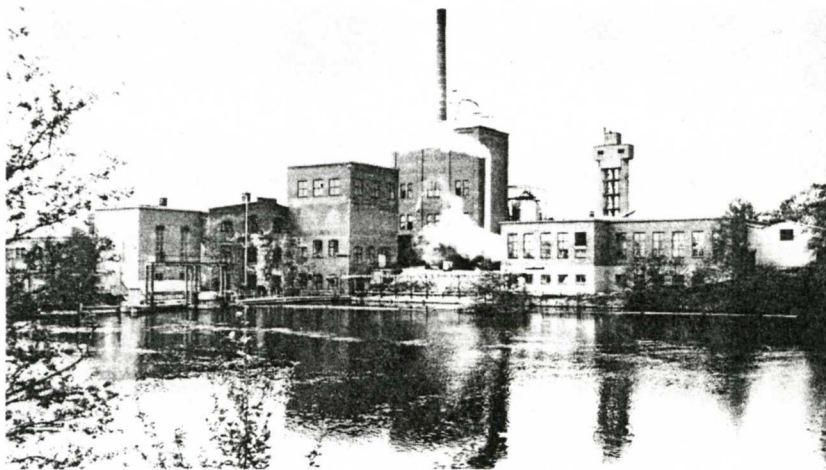
ökades maskinparken ut
maskinen byggdes in i en

brott 1939, att lösdrivare
n och flera dygn i sträck
spapper, som placerades
nt och skönt. Luffarna
gien och till och med
centralen. Eldarna bjöd
kte arna närliggande

imalt 1 000 hästkrafter
rmarstation hade något

massa monterades 1938.
våt massa.

-1939. Alla glidlager
es. Samma sak skedde



Bruket sett från öster.

Inskränkningar

Andra världskriget, som utbröt den 1 september 1939, då tyskarna anföll Polen, blev en vändpunkt med lågkonjunktur och inskränkt drift för pappersindustrin.

Före krigsutbrottet sysselsatte bruket cirka 250 anställda, därav ett 50-tal kvinnliga. Årstillverkningen vid full drift var cirka 8 000 ton sulfat, 2 400 ton slipmassa och 6 000 ton papper. Omkring 25 procent av papperet levererades på den inhemska marknaden, medan resten exporterades praktiskt taget över hela världen.

Efter krigsutbrottet, då exporten minskade, vidtogs inskränkningar såväl i drift som i personal. Under en tid pågick arbetet endast fyra dagar i veckan. Den permitterade personalen hänvisades till Surahammars bruk, Bultfabriken och Kanthal i Hallstahammar. Den goda arbetstillgången vid järnbruken räddade pappersbruksarbetarna, som också noterade högre inkomster på sina nya arbetsplatser.

Under disponent Carl Lagrells tid skedde alltså omfattande ombyggnader i syfte att följa med utvecklingen på området och att i möjligaste mån rationalisera driften.

Noterbart är, att moderniseringarna innebar, utöver ökad produktion, en omläggning av tillverkningen från tjockare till tunnare papperssorter.

=====

SÖRSTAFORS KRAFTSTATION

Raä-nr : 2295-I-1003-08-0000
Upprättat av : Bengt Norling

Datum: 94-12-07

Landskap/Län : Västmanland, Västmanland
Kommun/Socken : Hallstahammar, KOLBÄCK
Stift/Kontrakt: VÄSTERÅS, MUNKTORP
Pastorat/Förs.: KOLBÄCK, KOLBÄCK
Ort : SÖRSTAFORS
Ägare/förvalt : VATTENFALL

Fast.h.beteckn:
Ek.karta :

Koordinater: X = Y =

Registrerade uppgifter per 1995-01-04

SKYDDSFORM, BYGGNADSKATEGORI

Funktion E 40.100

BYGGNADSHISTORISKA UPPGIFTER

Byggnaden uppförd år Årtal: 1937

Större om eller tillbyggnader Årtal: 1981

LITTERATUR OCH ANDRA KÄLLOR

Litteratur (340) 1987

Se Barket

Damm o levofvverk avslutna till papperbarket

98.09.15 JP-D