




REGERINGEN

Kulturdepartementet

	Riksanstaltsstyrelsen
Ink.	2007 -U4- 0 3
Dnr:	ad 311-3994-2003

Regeringsbeslut

13

2007-03-22

Ku2007/667/Kr

Riksanstaltsstyrelsen

Box 5405

114 84 STOCKHOLM

Framställning om byggnadsminnesförklaring av och fastställande av skyddsföreskrifter för tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak vid Eslövs station, Eslövs kommun, Skåne län

2 bilagor

Ändet

Riksanstaltsstyrelsen har lämnat förslag till byggnadsminnesförklaring och skyddsföreskrifter för tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak vid Eslövs station.

Riksanstaltsstyrelsen har anfört bl.a. följande. Eslöv är ett järnvägssamhälle och stationen blev tidigt en järnvägsknut med flera anslutande privata banor. Järnvägen har varit styrande för samhällets bebyggelsestruktur och bidrog till att Eslöv 1911 fick stadsrättigheter. För att tillgodose behoven från den växande järnvägstrafiken förändrades stationsmiljön 1913. Eslövs stationshus är sedan tidigare byggnadsminne. En stor del av stationsanläggningens kulturhistoriska värde ligger i att den har Sveriges enda kombinerade person- och resgodstunnel.

Banverket som förvaltar de ovan nämnda anläggningarna har yttrat sig och har inga invändningar mot förslaget.

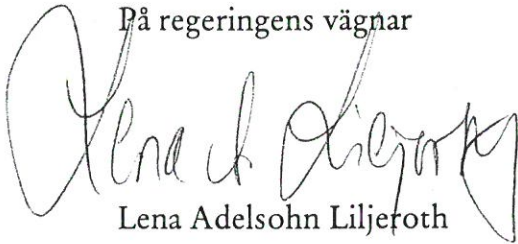
Regeringens beslut

Regeringen beslutar att tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak vid Eslövs station, Eslövs kommun, Skåne län, skall vara statligt byggnadsminne enligt förordningen (1988:1229) om statliga byggnadsminnen m.m. Vidare fastställer regeringen de avgränsningar och

2007-04-12 beslutet. Utk. K. H. = S. M. reg. A. /

skyddsföreskrifter som framgår av *bilagorna*.

På regeringens vägnar



Lena Adelsohn Liljeroth



Erik Wahlström

Kopia till

Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/IR
Banverket
Lantmäteriverket
Länsstyrelsen Skåne län
Eslövs kommun
Regionmuseet Kristianstad

Skyddsföreskrifter för det statliga byggnadsminnet tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak vid Eslövs station, Eslövs kommun, Skåne län

Byggnadsminnet omfattar tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak enligt bif. situationsplan, se *bilaga 2*.

1. Tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak får inte rivas, byggas om eller på annat sätt förändras.
2. Ursprunglig väggbeklädnad i tunneln får inte övertäckas eller på annat sätt förändras.
3. Tunnel, överbyggnad av trappor och perrongtak skall vårdas och underhållas på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet inte minskar och skall ske med material och metoder som är anpassade till anläggningens egenart.
4. Åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa tågtrafikens framkomlighet får dock vidtas i samråd med Riksantikvarieämbetet.

