

Delgivningskvitto

Enligt sändlista

ÄRENDETS BAKGRUND

Förklaring att Brunflo järnvägsstation inom fastigheten Brunflo-Ånge 1:53, Brunflo sn, Östersunds kn övergått till byggnadsminne enligt lagen (SFS 1988:950) om kulturminnen m.m. (KML), utvidgning av byggnadsminnet samt upprättande av skyddsbestämmelser

BESLUT

Länsstyrelsen förklarar, med stöd av 3 kap 7 § lagen (SFS 1988:950) om kulturminnen m.m. (KML) att Brunflo järnvägsstation inom rubricerad fastighet övergått till att bli byggnadsminne enligt nämnda kapitel.

Länsstyrelsen meddelar samtidigt en utvidgning av byggnadsminnet till att omfatta flera byggnader än tidigare samt upprättande av skyddsbestämmelser enligt 3 kap 2 § KML.

SKYDDSBESTÄMMELSER

Byggnadsminnesförklaringen omfattar stationshus (1), godsmagasin (2) samt f.d. avträdesförråd (3) (se bifogad situationsplan).

1. Byggnaderna får inte rivas eller flyttas.
2. Byggnadernas stommar får inte rivas, byggas om, eller ersättas med andra material.
3. Byggnadernas exteriörer får inte byggas om, byggas till eller förändras.
4. Väntsalens fasta interiörer får inte rivas, byggas om eller förändras.
5. Byggnaderna skall vårdas och underhållas så att de inte förfaller. Vård- och underhållsarbeten skall utföras på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet inte minskar och med material och metoder som är anpassade till byggnadernas egenart.
6. Det till byggnadsminnet hörande skyddsområdet (markerat på bifogad situationsplan) får inte ytterligare bebyggas eller på annat sätt förändras så att den kulturhistoriska miljön förvanskas.



Länsstyrelsen och Jämtlands läns museum lämnar råd och anvisningar i fråga om vård och underhåll.

Om det finns särskilda skäl, får Länsstyrelsen enligt 3 kap 14 § lagen (1988:950) om kulturminnen m.m. lämna tillstånd till ändring av byggnadsminne.

ÄRENDETS BAKGRUND

Regeringen beslutade den 21 augusti 1986 att Brunflo stationshus skulle betraktas som statligt byggnadsminnesmärke enligt kungörelsen nr 744 av den 20 november 1920 med senare tillägg med föreskrifter rörande det offentliga byggnadsväsendet. Beslutet grundade sig på en bedömning av kulturhistoriska värden utifrån den stationshusinventering som genomfördes i samarbete mellan dåvarande SJ:s bandistrikt, Arkitekturmuseet och Riksantikvarieämbetet (RAÄ).

Fastigheten förvärvades den 1 januari 2001 från staten av Jernhusen AB, varvid den övergick till att bli byggnadsminne enligt Kulturminneslagen (KML), dock utan fastställda skyddsbestämmelser. RAÄ utarbetade därefter, i samråd med den regionala kulturmiljövården, Sveriges Järnvägsmuseum och Jernhusen AB, förslag till skyddsbestämmelser och utvidgning av byggnadsminnet Brunflo station med motivskrivning, värdebeskrivning och historik. Förslaget sändes ut på remiss från RAÄ i april 2002.

Den 26 mars 2003 inkom till Länsstyrelsen RAÄ:s slutgiltiga förslag till beslut om byggnadsminnesförklaring för Brunflo station, Storliens station, Åre station och Östersunds centralstation. Då stationerna övergått till byggnadsminnen enligt KML, ska Länsstyrelsen utfärda en förklaring.

Skyddsbestämmelser, motivering, kulturhistorisk beskrivning samt historik i föreliggande beslut är i huvudsak formulerade enligt RAÄ:s förslag. Byggnadsminnets omfattning har dock minskats ned med anledning av att RAÄ:s förslag berörde ytterligare en fastighet (Brunflo-Änge 1:34) där staten alltjämt är lagfaren ägare. Fastighetsreglering för de aktuella fastigheterna genomfördes i juni 2003.

RAÄ har via e-post meddelat att någon ytterligare remissomgång inte bedöms vara nödvändig och har vidare meddelat att man inte har något att erinra mot föreliggande beslut.



HISTORIK

År 1882 var den statligt byggda tvärbanan mellan Storlien och Torpshammar färdig och Brunflo fick därmed järnvägsförbindelse med Trondheim i väster och Sundsvall i öster. Mellan åren 1907-37 pågick arbetet med Inlandsbanan från Sveg till Gällivare. På våren 1913 påbörjades arbetena söderut från Brunflo, och på hösten 1918 började man arbeta sig norrut från Sveg. År 1921 var dessa arbeten slutförda.

I och med Inlandsbanans anslutning till Brunflo byggdes ett nytt stationshus strax söder om det gamla. Det nya, nuvarande stationshuset stod färdigt 1916 och var ritat av dåvarande chefsarkitekten vid SJ Folke Zettervall med viss medhjälp från arkitekt A. Ekengren. Förutom stationshuset uppfördes ställverkshus, avträde, förråd och godsmagasin. Den ursprungliga lockpanelen har sedermera bytts mot oljefärgsmålade locklistpanel, en balkong har byggts vid ena gaveln och köket har moderniserats. Under 1990-talet har interiören förändrats och anpassats till restaurangverksamhet.

KULTURHISTORISK BESKRIVNING

Samtliga byggnader är uppförda av trä med faluröd eller möjligen tjärstruken lockpanel, vita småspröjsade fönster, fönsterfoder och vindskivor samt tegeltäckta tak. Stationshusets, ställverkets och f.d. avträdets tak är helvalmade med något svängda takfall, övriga tak är sadeltak.

Byggnaderna har en nationalromantisk prägel med drag från den begynnande 20-talsklassicismen i detaljerna, såsom stationshusets lilla takkupa och ställverkets balkong samt de svängda takfallen. Vid den exteriöra utformningen har arkitekten utgått från en symmetrisk rektangulär byggnad. För att markera den genomgående väntsalen och få större bostadsyta på övervåningen och samtidigt skapa ett önskat asymmetriskt fasaduttryck, har en stor, tvärställd byggnadskropp placerats ovanför väntsalen.

Väntsalen fick en mycket omsorgsfull utformning med polerad kalksten på golvet, utsmyckningar i kakel, fernissad lockpanel på golv och tak samt väggfasta bänkar.

MOTIVERING

Brunflo järnvägsstation utgör en väl sammanhållen stationsmiljö som har de olika byggnaderna kvar i ursprungligt läge och med välbehållna och till stora delar ursprungliga exteriörer. Brunflo station har, som en ovanligt välbevarad och ursprunglig stationsmiljö, ett synnerligen stort kulturhistoriskt värde.



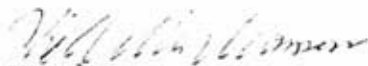
Arkitekturen har en tydlig regional prägel genom materialval och utformning och är ovanligt intakt på Brunflo station.

Byggnadsminnesförklaringen syftar till att bevara Brunflo stationsmiljö som ett exempel på en mindre station uppförd i nationalromantisk stil. Skyddsbestämmelserna anger också med sitt innehåll en kvalitativ målsättning för vård och underhåll.

ÖVERKLAGANDE

Detta beslut kan överklagas hos Länsrätten i Jämtlands län, se bilaga (Formulär F4).

I den slutliga handläggningen av ärendet har länsassessor Boel Hjelm deltagit.


Kjell-Åke Aronsson
länsantikvarie


Johan Loock
antikvarie

Bilagor:

Situationsplan
Blankett för överklagande (Formulär F 4)

Sändlista med delgivningskvitto:

Jernhusen AB
Box 520
101 30 STOCKHOLM

Riksantikvarieämbetet
Box 5405
114 84 STOCKHOLM

Jämtlands läns museum
Box 709
831 28 ÖSTERSUND

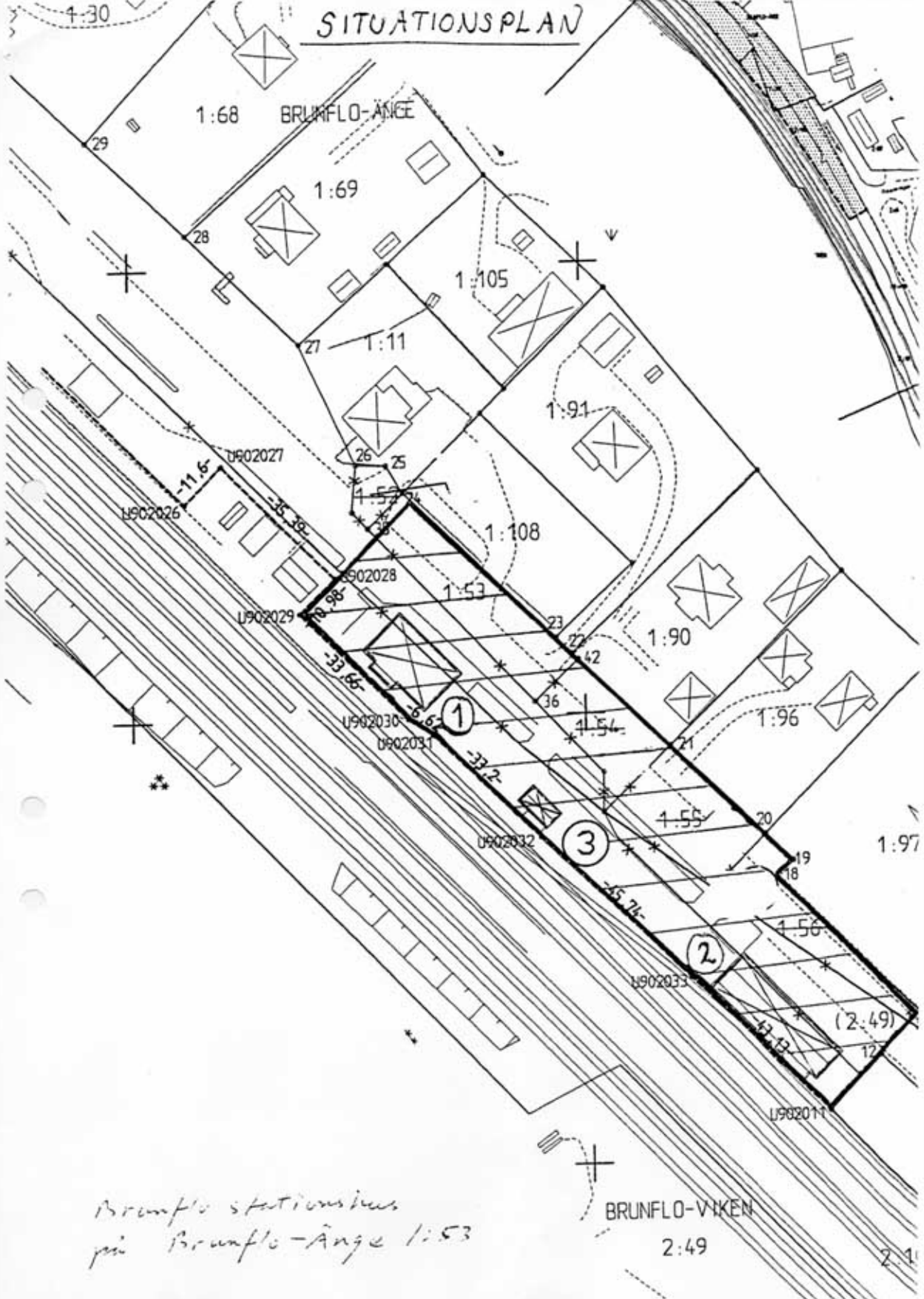


Länsstyrelsen
Jämtlands län
Kulturmiljö

Östersunds kommun
Miljö- och stadsbyggnadskontoret
831 82 ÖSTERSUND

Lantmäterimyndigheten i Östersunds kommun
831 82 ÖSTERSUND

SITUATIONSPLAN



Brunflo stationshus
på Brunflo-Ånge 1:53

BRUNFLO-VIKEN
2:49

HUR MAN ÖVERKLAGAR TILL LÄNSRÄTTEN

Om Ni är missnöjd med länsstyrelsens beslut kan Ni skriva till länsrätten i Jämtlands län.

Det gör Ni genom att i brev

- tala om vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets nummer (dnr)
- redogöra för dels varför Ni menar att länsstyrelsens beslut är felaktigt, dels hur Ni anser att beslutet skall ändras.

Ni undertecknar brevet, förtydligar namnteckningen och uppger postadress och telefonnummer.

Om Ni har handlingar eller annat som Ni anser stöder Er ståndpunkt, så bör Ni skicka med det.

OBS!

1. BREVET SKALL LÄMNAS/SKICKAS TILL LÄNSSTYRELSEN. Den ordningen har kommit till främst för att skynda på handläggningen. Länsstyrelsen kan nämligen då, samtidigt med Ert överklagande, sända sina handlingar till länsrätten, som kommer att behöva ha tillgång till dem.

Länsstyrelsens adress är

Länsstyrelsen i Jämtlands län
831 86 ÖSTERSUND

2. Länsstyrelsen måste ha fått Ert brev inom tre veckor från den dag Ni fick del av beslutet, annars kan Ert överklagande inte tas upp.

Behöver Ni veta mer om hur Ni skall gå till väga, så kan Ni vända Er till länsstyrelsen, tfn 063-14 60 00.