



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

Kulturmiljöenheten
Hanna Gelotte
08-785 4459


BESLUT

Datum
2007-08-27

Beteckning
432-07-69242

L 1950
1 (3)

Åsbrink och dotter AB
Grisslehamnsvägen 3
760 40 Vaddö

 Riksanstikvarieämbetet
Ink. 2007-08-31
Dnr:

Byggnadsminnesförklaring av Ösmo stationshus, Vansta 9:2, Nynäshamns kommun.

BESLUT

Länsstyrelsen förklarar, enligt 3 kap 7 § lagen (1988:950) om kulturminnen m m, KML, att Ösmo stationshus har övergått till att bli byggnadsminne enligt 3 kap 1 § samma lag.

SKYDDSBESTÄMMELSER

För Ösmo stationshus gäller följande skyddsbestämmelser:

1. Byggnaden får inte rivras eller flyttas.
2. Ingrepp får inte göras i byggnadens stomme.
3. Byggnaden får inte till sin exteriör byggas om eller på annat sätt förändras.
4. Byggnaden skall underhållas så att den inte förfaller. Vård- och underhållsarbeten skall utföras med traditionella byggnadsmaterial och metoder, på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet inte minskar.
5. Det på situationsplanen markerade, med särskild linje avgränsade området får inte ytterligare bebyggas eller på annat sätt ändras. Området skall vårdas och hållas i ett sådant skick att dess karaktär inte försvakas.

MOTIVERING FÖR BYGGNADSMINNESFÖRKLARINGEN

Stationen är en god representant för de stationshus som ursprungligen fanns på alla stationer längs Nynäsbanan. Ösmo stationshus är en välbevarad nationalromantisk byggnad som också ger en bild av Ösmo samhälles ursprung och hur det har växt fram i anslutning till järnvägen.

HISTORIK

Arbetet med Nynäsbanan påbörjades på 1890-talet och färdigbyggdes 1901. Ösmo stationshus byggdes som ett i raden av de stationer som fanns längs Nynäsbanan och som stod klara till banans invigning. Husen ritades troligen av Ferdinand Boberg. Byggnaden vid Ösmo station är mycket välbevarad, uppförd i

*2007-09-03 beslut. KML
Lagförslaget till L 1950 = Ösmo-stationshuset*



nationalromantisk stil med gulmålad fjällpanel och vita fönsteromfattningar. Byggnaden har brutet tegeltak, en dominerande frontespis och ett torn på baksidan.

Järnvägarna blev de nya förutsättningarna för etablering av nya industrier och samhällen vid sekelskiftet 1900. Ösmo fick aldrig någon större utbredning under början av 1900-talet men de bevarade delarna, där stationen är en av dem, är intressanta som ursprunget till Ösmo samhälle som under de senaste årtiondena växt ut ordentligt.

ÄRENDETS HANDLÄGGNING

Ösmo stationshus förklarades enligt regeringsbeslut den 8 juli 1999 för statligt byggnadsminne. Skyddsföreskrifter som utarbetats av Riksantikvarieämbetet fastställdes i samma regeringsbeslut.

Stationshuset såldes den 29 januari 2004. Enligt 3 kap 1 § KML skall ett statligt byggnadsminne som övergår till annan ägare än staten därmed utgöra ett byggnadsminne enligt denna lag.

UPPLYSNINGAR

Om det finns särskilda skäl, kan Länsstyrelsen enligt 3 kap 14 § lagen (1988:950) om kulturminnen m m lämna tillstånd till att ett byggnadsminne ändras i strid med skyddsbestämmelserna. Länsstyrelsen får ställa de villkor för tillståndet som är skäliga med hänsyn till de förhållanden som föranleder ändringen. Villkoren får avse hur ändringen skall utföras samt den dokumentation som behövs.

Beslutet kan överklagas hos Länsrätten i Stockholms län enligt anvisningar på bilaga.


Mats Jonsäter

Länsantikvarie



Hanna Gelotte

I:e antikvarie



Bilaga

Situationsplan
Besvärshänvisning

Kopia till

Mk (exp, hla, hf)
Riksantikvarieämbetet
Stockholms länsmuseum
Byggnadsnämnden i Nynäshamns kommun (med lagakraftsbevis)
Lantmäterimyndigheten i Nynäshamns kommun (med lagakraftsbevis)

