



Byggnadsminnesförklaring av Nynäs Gårds Lokstall, del av fastigheten Nynäshamn 2:43, Nynäshamns socken och kommun.

BESLUT

Länstyrelsen förklarar med stöd av 3 kapitlet 1 § lagen (SFS 1988:950) om kulturminnen m.m. Nynäs Gårds Lokstall, del av fastigheten Nynäshamn 2:43, för byggnadsminne.

SKYDDSFÖRESKRIFTER

För Nynäs Gårds Lokstall gäller följande skyddsföreskrifter:

1. Lokstallet inklusive smedjan och bredvidliggande vagnhall (verkstadsförråd) får inte rivas, flyttas eller till sitt yttre byggas om, eller på annat sätt förändras.
2. I byggnadernas inre får inte göras ingrepp i, eller ändring av stomme och planlösning.
3. Äldre fast inredning, exempelvis värmepanna, vattencistern, pumpar, ässja med fläktsystem skall bevaras på befintlig plats.
4. Byggnaderna skall underhållas så att de inte förfaller. Vård- och underhållsarbeten skall utföras på ett sådant sätt och med sådana material att det kulturhistoriska värdet inte minskar.
5. Det område (skyddsområde) kring byggnaderna som markerats på vidstående kartbilaga får inte ytterligare bebyggas. Det skall hållas i sådant skick, att byggnadernas karaktär av lokstall och järnvägsmuseum inte försvansas. (bilaga 1).

MOTIVERING

Nynäs Gårds Lokstall uppfördes år 1901 av Stockholm-Nynäs Järnvägsaktiebolag (SNJ) som lokstation för den nyanlagda enskilda järnvägen mellan Stockholm och Nynäshamn. Denna järnväg var en av de



viktigaste förutsättningarna för samhällsetableringen Nynäshamn kring år 1900. Rundstallet byggdes i tegel med ursprungligen fyra lokplatser förenat med vattentorn och en 15 meters vändskiva, som även förband en verkstad med två spår. Omkring 1928 byggdes ett motorvagnsstall med ett spår intill verkstaden. Mellan stallet och huvudspåret uppfördes en byggnad utan spår för landsvägsbussar och målarverkstad. Anläggningen används sedan 1992 av Föreningen Nynäshamns Järnvägsförening och har av föreningen nyligen från Nynäshamns kommun förvärvat med äganderätt.

Nynäs Gårds Lokstall är, med dess bevarade inredning, det enda i sitt slag i Stockholms län och är veterligen det enda exemplet i länet på ett, av ett enskilt järnvägsbolag uppfört, på ursprungligt sätt alltjämt fungerande s k rundstall med spåranslutning till en trafikerbar normalspårig järnvägslinje. Nynäs Gårds Lokstall har enligt Länsstyrelsens mening sådant kulturhistoriskt värde att det uppfyller de villkor som uppställts för byggnadsminne enligt lagen om kulturminnen m.m.

ANSÖKNINGEN

Kommunstyrelsen i Nynäshamn har den 17 december 1986 vid behandling av en framställning om ekonomiskt stöd till Järnvägsföreningen tillstyrkt en framtida byggnadsminnesförklaring av Nynäs gårds Lokstall.

Länsstyrelsen har den 30 januari 1991 meddelat Fastighetsregistermyndigheten vid Lantmäteriet att Länsstyrelsen denna dag väcker fråga om byggnadsminnesförklaring av Nynäs Gårds Lokstall.

Nynäshamns kommun, Plan- och bygglovavdelningen, har i yttrande till Länsstyrelsen den 17 november 1998 konfirmerat kommunens tidigare positiva ställningstagande i byggnadsminnesfrågan för lokstallet.

Länsstyrelsen upprättade den 13 april 1999 ett förslag till skyddsföreskrifter att utfärdas i samband med en byggnadsminnesförklaring av lokstallet.

Föreningen Nynäshamns Järnvägsförening har den 27 april 1999 godtagit dessa, men föreslagit en mindre justering av skyddsområdet, samt framfört önskemål om en mindre ändring av två dörrar på stallets baksidesfasad. Länsstyrelsen har underhand utlovat tillstånd till förändringen avseende dörrarna och har i detta beslut ändrat skyddsområdet i enlighet med föreningens önskemål.

UPPLYSNINGAR



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Carl-Henrik Ankarberg
Kulturmiljöenheten

BESLUT

Datum
1999-06-07
delgivningskvitto

Beteckning
2031-93-22650

Länsstyrelsen lämnar utan kostnad för ägaren råd och anvisningar i fråga om vård och underhåll av den byggnadsminnesförklarade fastigheten.

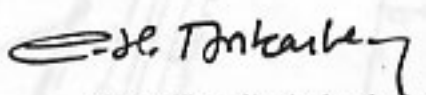
Länsstyrelsen får vidare framhålla att om det finns särskilda skäl, får Länsstyrelsen enligt 3 kapitlet 14 § lagen (1988:950) om kulturminnen m.m. lämna ägaren tillstånd till att ett byggnadsminne, eller delar därav, ändras i strid mot skyddsföreskrifterna.

Länsstyrelsen får ställa de villkor som är skäligen med hänsyn till de förhållanden som föranleder ändringen. Villkoren får avse hur ändringen skall utföras samt den dokumentation som då behövs.

Detta beslut kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol (Länsrätten i Stockholms län) enligt anvisningar på bilaga 2.

Beslut i detta ärende har fattas av länsöverdirektör Bo Hansson. I beslutet har även deltagit länsantikvarie Jan-Bertil Schnell, länsassessor Göran Bjarne samt förste antikvarie Carl-Henrik Ankarberg, föredragande.


Bo Hansson


Carl-Henrik Ankarberg

bilaga 1: karta över skyddsområde
bilaga 2: besvärshänvisning

kopia till:

akten, med lagakraftsbevis
kulturmiljöenheten, med lagakraftsbevis
byggnadsminnesregistret
Riksantikvarieämbetet, med delgivningskvitto
Sveriges Järnvägsmuseum, box 571, 801 08 Gävle
Stockholms läns museum
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nynäshamns kommun, med lagakraftsbevis
Nynäshamns kommun, att. Kenneth Sparr
Inskrivningsmyndigheten vid Handens tingsrätt, med lagakraftsbevis
Juridiska enheten (Göran Bjarne)

04264

17153

Sredniskvagen

13

2050

2000

1950

Y=831

Y=931

Y=931

2:1

21

22
MALMTÄPPA

2:158

8

2:43

2:43

2:50

2:92

2:92

2:92

2:92

2:92

2:92

2:92

2:92

7697

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

7251

MA

S

4

7

12

15

18

21

24

27

30

33

36

39

roshid
dvochobok
nad
olja

+

+

+

8

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

